

## **ВІДЗИВ**

офіційного опонента

кандидата економічних наук Завгороднього Костянтина Васильовича на дисертаційну роботу Бурцева Олександра Володимировича на тему: «Інфраструктурне забезпечення регіонального розвитку в умовах обмеженості інвестиційних ресурсів», яку подано на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.00.05 – розвиток продуктивних сил і регіональна економіка

**1. Актуальність теми дослідження.** Діяльність інституційної інфраструктури пов'язана із забезпеченням умов інвестування в регіоні. Ці функції виконують агенції розвитку бізнесу та залучення інвестицій у регіон. Різноманітні організації сприяють активізації інвестиційної діяльності в регіонах шляхом розроблення програм з інвестицій і розвитку разом з регіональними органами виконавчої влади, запровадження стимулів для інвесторів, визначення позитивного світового досвіду щодо розвитку інвестиційної діяльності, формування бази інвестиційних проєктів.

Отже, в такому виразі це говорить про достатньо високу актуальність проблеми інфраструктурного забезпечення регіонального розвитку в умовах обмеженості інвестиційних ресурсів. Саме тому дисертаційна робота Бурцева Олександра Володимировича на тему: «Інфраструктурне забезпечення регіонального розвитку в умовах обмеженості інвестиційних ресурсів», має теоретичний та практичний інтерес, є своєчасною і надзвичайно актуальною.

**2. Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами.** Дисертаційна робота Бурцева Олександра Володимировича виконана відповідно до складової частини програми наукових досліджень Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка за темами «Організаційно-економічні та технологічні засади підвищення ефективності виробництва і реалізації продукції в умовах формування інноваційної моделі розвитку агропромислового виробництва» (номер державної реєстрації 0111U005203, 2011-2015 рр.), «Механізми

підвищення конкурентоспроможності, розвитку економічного та виробничо-технологічного потенціалу суб'єктів агропромислового виробництва» (номер державної реєстрації 0116U003477, 2016-2020 рр.). Внесок автора полягає у розробці наукових положень та практичних рекомендацій з обґрунтування теоретико-методологічних засад і розробці практичних рекомендацій з інфраструктурного забезпечення регіонального розвитку в умовах обмеженості інвестиційних ресурсів.

**3. Ступінь обґрунтованості і достовірність наукових положень, висновків і пропозицій здобувача.** Ознайомлення з дисертаційною роботою дає підставу стверджувати про достовірність та обґрунтованість наукових положень, висновків і рекомендацій, що в ній містяться. Зміст дисертаційної роботи охоплює всі ключові аспекти теми. Отримані результати підтверджуються широким використанням публікацій вітчизняних і зарубіжних авторів за темою дослідження, аналізом нормативно-правової бази та даних Державного служби статистики України, Міністерства економічного розвитку і торгівлі України, Міністерства аграрної політики та продовольства України.

В дисертаційній роботі використані результати особистих спостережень автора та значна кількість літературних джерел, зібрано і опрацьовано великий обсяг статистичної інформації для висвітлення сучасного стану інфраструктурного забезпечення регіонального розвитку в умовах обмеженості інвестиційних ресурсів. Дослідження проведене на відповідному науковому і професійному рівні. Аналіз літературних джерел по темі дисертації дозволив автору систематизувати теоретичні та методичні особливості досліджуваної проблеми. Дисертаційна робота спрямована на теоретико-методичне обґрунтування засад та прикладних рекомендацій щодо інфраструктурного забезпечення регіонального розвитку в умовах обмеженості інвестиційних ресурсів.

Основні положення, висновки і рекомендації, що наводяться в

дисертаційній роботі і авторефераті, є достатньо обґрунтовані, оскільки вони базуються на матеріалі, накопиченому у вітчизняній та світовій науці, а також на власних розробках.

#### **4. Наукова новизна і практична значимість одержаних результатів.**

В дисертаційній роботі Бурцева О.В. сформульовано і обґрунтовано теоретико-методичні засади і розробка практичних рекомендацій з інфраструктурного забезпечення регіонального розвитку в умовах обмеженості інвестиційних ресурсів. Основними науковими результатами дослідження, які характеризуються новизною, слід вважати:

- автором вперше запропоновано науково-методичний інструментарій оцінювання рівня залежності інфраструктурного забезпечення регіонального розвитку від наявних інвестиційних ресурсів на основі оцінки структурних зрушень та тенденцій регіонального розвитку із врахуванням міжрегіональних диспропорцій, що дає можливість ідентифікувати нагальні проблеми, основні досягнення та найважливіші детермінанти регіонального розвитку інфраструктурного забезпечення в умовах обмеженості інвестиційних ресурсів;

- дістали подальшого розвитку система показників, що характеризують залежності валового регіонального продукту від величини капітальних інвестицій (млн грн) та від іноземних інвестицій (млн дол. США) в регіоні та зроблені припущення щодо факторів впливу на зростання валового регіонального продукту;

- розвинене визначення управління інфраструктурним забезпеченням регіонального розвитку в умовах обмеженості інвестиційних ресурсів, як цілеспрямований вплив на формування взаємозв'язків між основними групами суб'єктів інвестиційно-інноваційного процесу (суб'єкти, що створюють інновації та ті, що здійснюють фінансування інновацій) та між інфраструктурними галузями господарювання регіону (транспорт, зв'язок, освіта, охорона здоров'я ін.), в тому числі між виробничою (дороги, канали,

порти, склади, тощо) та соціальною (освітні заклади, школи, медичні заклади, лікарні, бібліотеки, театри, заклади культури, стадіони тощо) складовими;

- розвинені стратегічні напрямки розвитку інфраструктурного забезпечення, серед яких виділено модернізацію Укрзалізниці, розвиток логістики і міжнародних транспортних коридорів, розвиток швидкісного транспорту Hyperloop, цифровізація транспорту тощо.

Дисертаційна робота складається з трьох розділів, кожний з яких характеризується певним внеском у розвиток теорії та практики щодо удосконалення підходів до формування теоретико-методичних засад та розробки практичних рекомендацій інфраструктурного забезпечення регіонального розвитку в умовах обмеженості інвестиційних ресурсів.

Одержані автором результати дослідження з теорії і практики характеризують високий рівень вирішення проблем обґрунтування теоретико-методичних засад та розробці практичних рекомендацій з інфраструктурного забезпечення регіонального розвитку в умовах обмеженості інвестиційних ресурсів. Вони доведені до впровадження у якості методичних і практичних розробок. Практичне значення одержаних результатів полягає у можливості використання теоретичних, методичних і практичних розробок і пропозицій підприємствам різноманітних галузей при розробці програмних документів у сфері інфраструктурного забезпечення, а також при формуванні стратегій економічного розвитку регіонів.

Наукові результати, які мають прикладний характер, знайшли практичне застосування у діяльності: Регіонального фонду підтримки підприємництва в Миколаївській області (довідка № 19/60 від 22.06.2016 р.); Бюро регіонального розвитку, КП Одеської обласної державної адміністрації (довідка № 415 від 21.10.2016 р.); Херсонської обласної ради (довідка № 73-162-355/117 від 27.11.2017 р.), Миколаївського обласного фонду розвитку і підтримки громадських ініціатив (довідка № 41 від 14.02.2018 р.).

## **5. Відповідність опублікованих праць автора змісту дисертації.**

Теоретичні і практичні результати дисертаційного дослідження, висновки і пропозиції автора відображено у в 8 наукових працях, з яких: 6 – статті в наукових фахових виданнях (у т. ч. 3 – у науковому фаховому виданні, що входить до наукометричних баз), 2 – матеріали конференцій. Загальний обсяг публікацій – 3,9 д. а., 3,05 д. а. з яких належать особисто автору.

**6. Оцінка викладення й оформлення дисертації.** Дисертація складається зі вступу, трьох розділів, висновків, списку використаних джерел до кожного розділу, додатків. Загальний обсяг роботи становить 156 сторінок, у тому числі 19 таблиць, 39 рисунків.

**7. Зауваження і пропозиції щодо змісту дисертації.** Оцінюючи позитивно виконану роботу, хотілося б відзначити ряд дискусійних моментів:

1. В першому розділі автор зазначає, що важлива роль регіональної інфраструктури загалом впливає з її функцій, які умовно можна поділити на внутрішні (або спеціалізовані) та зовнішні (або загально регіональні), проте не вказує які саме це функції (Розділ 1).

2. Таблицю 1.1 «Складові елементи інфраструктури на різних рівнях господарської ієрархії», бажано, було б, відобразити графічно у вигляді схеми (Розділ 1).

3. Робота значно б виграла за умови, якщо автор провів більш розгорнуте дослідження вагомego впливу на розвиток транспортної системи України у контексті її поступової інтеграції в загальноєвропейську систему транспортно-логістичного забезпечення, яке здійснюватиме також імплементація угоди про Асоціацію з ЄС, що вступила в силу з 1 вересня 2017 року (Розділ 2).

4. Автору необхідно було в роботі зазначити, які саме комплексні впровадження техніко-технологічних, інформаційних та організаційно-управлінських інновацій є основною умовою для інтеграції національного

транспорту в систему світових економічних відносин та підвищення конкурентоспроможності транспортної галузі (Розділ 2).

5. В Третньому розділі автор не вказує яким чином інноваційна складова інфраструктури інвестиційної діяльності регіону формує умови науково-технічного розвитку в регіоні та охоплює науково-дослідні інститути, проектні організації, інноваційні фонди (Розділ 3).

6. В дисертаційній роботі мають місце деякі редакційні погрішності. Висловлені зауваження не знижують загальної високої оцінки дисертаційної роботи. Вона є оригінальним, самостійним дослідженням з актуальної проблеми інфраструктурного забезпечення регіонального розвитку в умовах обмеженості інвестиційних ресурсів.

**8. Загальний висновок.** Дисертація Бурцева Олександра Володимировича на тему: «Інфраструктурне забезпечення регіонального розвитку в умовах обмеженості інвестиційних ресурсів» виконана на актуальну тему, містить теоретичні, методологічні та практичні розробки щодо вирішення проблеми інфраструктурного забезпечення регіонального розвитку в умовах обмеженості інвестиційних ресурсів. Роботу позитивно відрізняє продумана структура, чіткість і логічність розв'язання проблеми дослідження, обґрунтованість та аргументованість методів і підходів щодо рішення поставлених завдань. Мова дисертації чітка, грамотна. Стиль дисертації має науковий характер.

Аналіз змісту дисертаційної роботи, автореферату, друкованих праць за темою дисертації дозволяє зробити висновок, що усі пункти наукової новизни дослідження, які заявлені, належним чином відображено у роботі. Обсяг друкованих праць та їх кількість відповідає вимогам атестаційної колегії МОН України щодо публікацій основного змісту дисертацій на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук. Дисертація є завершеним дослідженням, відповідає профілю спеціалізованої вченої ради та вимогам «Порядку присудження наукових ступенів і присвоєння вченого

звання старшого наукового співробітника», а її автор Бурцев Олександр Володимирович, заслугоує присудження наукового ступеня кандидата економічних наук за спеціальністю 08.00.05 – розвиток продуктивних сил і регіональна економіка.

Офіційний опонент:  
Перший заступник  
генерального директора  
по економіці і фінансам  
ДП «Виробниче об'єднання  
Південний машинобудівний завод  
ім. О.М.Макарова»  
кандидат економічних наук



К.В.Завгородній

*Зам. генерального директора  
персоналу  
Таточка В.В. |*

*Відгук надійшов  
зв. Н. 18 Вчеський секретар  
ОБСР Д 41.088.05  
Ч.В. Крутіца*

